

EGZAMIN PRAKTYCZNY NA KATEGORIĘ AM, A1, A2 i A



Sprawdzenie stanu technicznego motocykla:

(czas: max.5 minut)

System losuje po jednym elemencie z grupy do wskazania:

Obowiązkowo następuje również sprawdzenie stanu łańcucha.

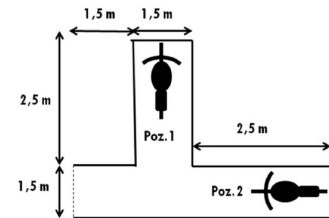
Później następuje: zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu w wyznaczonym stanowisku, podparcie na podpórce następnie przygotowanie się do jazdy z wykorzystaniem odpowiedniego stroju ochronnego (sprawdzenie zapięcia kasku) i ustawienie lusterek.

I koszyk

poziom oleju w silniku,
poziom płynu chłodzącego,
poziom płynu hamulcowego,
działanie sygnалу dźwiękowego.

II koszyk

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
działanie świateł mijania,
działanie świateł drogowych,
działanie świateł hamowania „STOP”,
działanie świateł kierunkowskazów,
działanie świateł awaryjnych.

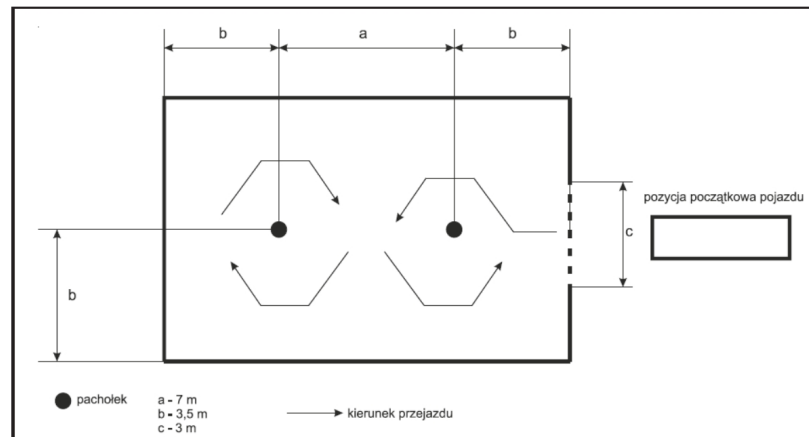


„Ósemka”:

Przed rozpoczęciem zadania upewnij się o możliwości jazdy (rozejrzyj się przez lewe i prawe ramię). Wykonaj pięć „ósemek”.

Sposób wykonania zadania:

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



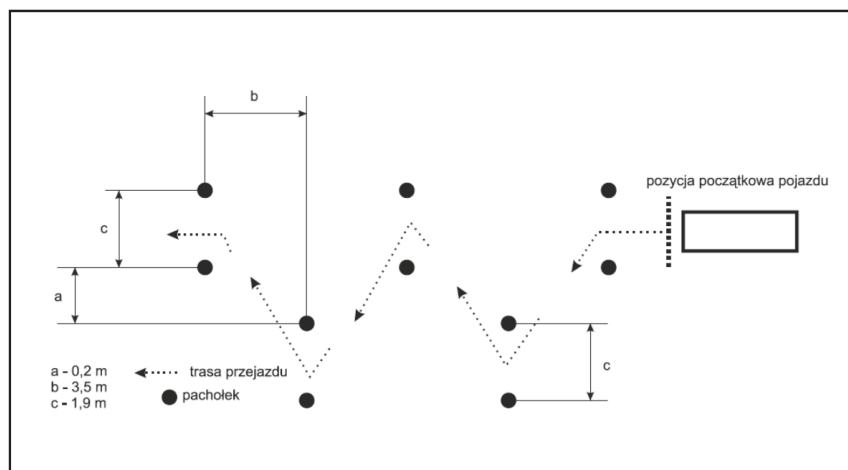
„Wolny slalom”

(dwukrotny przejazd między bramkami):

Przed rozpoczęciem zadania upewnij się o możliwości jazdy (rozejrzyj się przez lewe i prawe ramię).

Sposób wykonania zadania:

- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



EGZAMIN PRAKTYCZNY NA KATEGORIĘ AM, A1, A2 i A



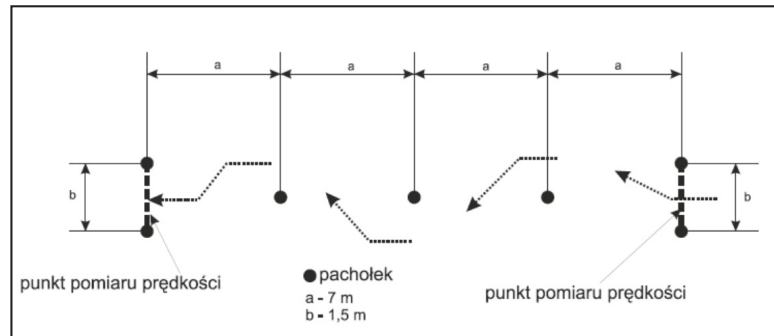
Slalom szybki

(jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym, dwukrotny przejazd)

Przed rozpoczęciem zadania upewnij się o możliwości jazdy (rozejrzyj się przez lewe i prawe ramię).

Sposób wykonania zadania:

- średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



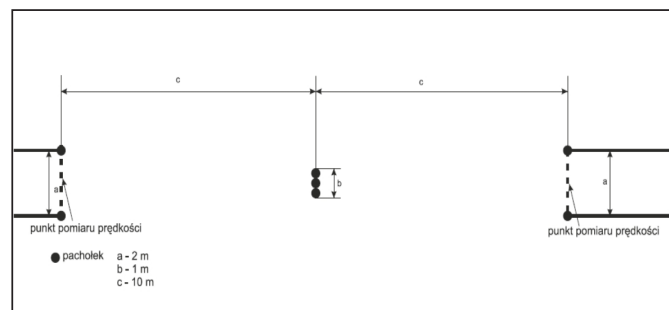
Ominięcie przeszkody:

(dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda)

Przed rozpoczęciem zadania upewnij się o możliwości jazdy (rozejrzyj się przez lewe i prawe ramię).

Sposób wykonania zadania:

- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



Hamowanie awaryjne:

Hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

Osoba egzaminowana po usłyszeniu lub dojrzeniu sygnału: energicznie nacisnąć hamulec; kontynuować manewr aż do zatrzymania pojazdu w możliwie najkrótszym czasie; w ostatniej fazie hamowania, wcisnąć sprzęgło w celu nie dopuszczenia do unieruchomienia silnika; po zatrzymaniu, upewnić się o możliwości jazdy i kontynuować jazdę.

Zatrzymanie we wskazanym miejscu:

Hamowanie we wskazanym miejscu z wykorzystaniem zasad eco-drivingu musi zostać wykonane przy użyciu hamowania silnikiem (wraz z redukcjami biegów) oraz hamulca przedniego i tylnego. Egzaminowany musi się zatrzymać we wskazanym wcześniej miejscu. Nie może doprowadzić do zablokowania koła.

Ruszanie pod wzniesienie:

Przed rozpoczęciem zadania upewnij się o możliwości jazdy (rozejrzyj się przez lewe i prawe ramię). Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu naciska hamulec, a następnie rusza do przodu, zwalniając go. Odległość a - co najmniej półtorę długości pojazdu egzaminacyjnego dla kat. AM, A1, A2, A Kąt = między $2,5^\circ$ a $5,5^\circ$.

